



Oficio No. 100.2021. 00601

Ciudad de México, a 20 de septiembre de 2021

REP. RICHARD NEAL

Presidente
Comité de Medio y Procedimientos
Cámara de Representantes de
Estados Unidos

REP. KEVIN BRADY

Miembro de Mayor Rango
Comité de Medios y Procedimientos
Cámara de Representantes de
Estados Unidos

Estimados representantes Neal y Brady:

Es para mí un gusto dirigirme a ustedes en un momento en que nuestras economías profundizan su integración productiva a más de un año de la implementación del Tratado entre México, Estados Unidos, Canadá (T-MEC).

Por lo anterior, quiero traer a su atención, la fuerte preocupación del gobierno de México sobre la sección 136401 del Subtítulo G relativa a las Recomendaciones Legislativas de la Reconciliación Presupuestaria del Comité de Medios y Procedimientos de la Cámara de Representantes de Estados Unidos, como fueron aprobadas por ese comité el 15 de septiembre de 2021. Esta sección proporcionaría un nuevo crédito fiscal a los vehículos de motor eléctrico, que se definen como aquéllos vendidos después de 2026 para los cuales "el ensamble final se realice en Estados Unidos". Esta sección también prevé incentivos fiscales mayores cuando un vehículo "satisfaga condiciones de contenido nacional", donde se considera un contenido estadounidense de al menos 50 por ciento con la integración de "baterías manufacturadas en Estados Unidos".

Las disposiciones anteriores son contrarias a las reglas de valor de contenido regional acordadas en el T-MEC por lo que respetuosamente solicito que estas disposiciones consideren incluir incentivos para todo el contenido regional y ensamble norteamericano de manera compatible con el Tratado.

Como lo indicó a principios de año el presidente Joe Biden en su reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador, "México y Estados Unidos somos más fuertes cuando trabajamos juntos". Nos alientan las acciones recientes que ha realizado Estados Unidos para reconstruir alianzas y fortalecer nuestra relación comercial. Sin embargo, la existencia de nuevos requisitos de contenido nacional en iniciativas legislativas en el Congreso estadounidense socavaría el desarrollo positivo de una alianza fortalecida de América del Norte que pudiera ser un modelo para otras democracias en el mundo. Respetuosamente solicitamos que el proyecto de ley de reconciliación presupuestaria y cualquier otra legislación pendiente se ajusten para que sean compatibles con nuestros valores y compromisos compartidos en el T-MEC.

Atentamente,
La Secretaria

MTRA. TATIANA CLOUTHIER CARRILLO





COURTESY TRANSLATION

Mexico City, September 20, 2021

Dear Representatives Neal and Brady,

I am pleased to address you at a time when our economies are deepening their productive integration more than a year after the implementation of the United States, Mexico, Canada Agreement (USMCA).

I am writing to express strong concerns with section 136401 of Subtitle G of the Budget Reconciliation Legislative Recommendations of the U.S. House Ways and Means Committee, as passed by that committee on September 15, 2021. This section would provide a new tax credit for qualified plug-in electric drive motor vehicles, which are defined as vehicles sold after 2026 for which "final assembly is in the United States." The section also provides enhanced tax incentives if a vehicle "satisfies domestic content qualifications," which require at least 50 percent U.S. content and includes "battery cells which are manufactured in the United States."

These provisions are contrary to the regional value content rules agreed upon by the United States in the United States-Mexico-Canada Agreement (USMCA). We respectfully request that these provisions be modified to include incentives for all North American content and assembly in a manner consistent with USMCA.

As President Biden said in his meeting earlier this year with our President López Obrador, "the United States and Mexico are stronger when we stand together." We have been encouraged by recent actions taken by the United States to rebuild alliances and strengthen our trading partnership. However, there are multiple new domestic content requirements in pending legislation before Congress that would undermine the positive development of a stronger North American alliance that can be a model for democracies throughout the world. We respectfully request that the budget reconciliation bill and other pending legislation be modified in a manner consistent with our shared values and commitments in USMCA.

